

上海振华重工集团（股份）有限公司

# 招 标 公 告

招标编号：HFZB-CB-2021-001

项目名称：振华 17/19 报废拆解

招 标 人：上海振华重工集团（股份）有限公司

二〇二一年一月一十八日

## 第一部分： 公开招标

上海振华重工（集团）股份有限公司为上海振华海洋工程服务集团有限公司就振华 17/19 报废拆解项目进行招标，拟采用国内外公开招标的方式选择买家。中标单位或船舶所属单船公司签订合同。本招标公开对国内外发布，符合要求的潜在投标人应当在本招标公开挂网规定的时间内将资格预审文件/报名邮件提交上海振华重工(集团)股份有限公司招投标管理中心进行资格预审。

1. 项目编号：HFZB-CB-2021-001

2. 项目内容： 振华 17/19 报废拆解

3. 潜在投标人资格预审

一、经纪公司审核：

(1) 最新版三证合一的企业法人营业执照正副本复印件（2020 或 2021 年度工商年检已完成）；如是境外公司，需要提供公司注册登记证；

(2) 法定代表人身份证复印件及简历；如是境外公司，提供董事会成员信息；

(3) 企业情况简介；

(4) 近 3 年经审计的财务报表；

(5) 买家授权经纪公司作为本项目代表的证明文件；

二、买家审核：

(1) 最新版三证合一的企业法人营业执照正副本复印件（2020 或 2021 年度工商年检已完成）；如是境外公司，需要提供公司注册登记证；

(2) 企业情况简介；

(3) 近 3 年类似业绩及业绩介绍。提供至少三份拆船合同的复印件（需要双方盖章，也可以为复印件）；注：提供合同复印件公司抬头必须和投标单位保持一致性。

**所有提交的资格预审材料均需加盖潜在投标人公章。**

3.3 提交材料时间、地点

3.3.1 收取材料时间：2021年2月19日下午16:00（北京时间）

3.3.2 地点：上海市浦东新区东方路3261号C座3楼311室

4. 经审查，资格预审通过的潜在投标人不足3方的，上海振华重工(集团)股份有限公司视情况重新招标或申请议标。

5. 潜在投标人应承担所有与准备和参加投标有关的一切费用。不论投标的结果如何，招标人均无义务和责任承担这些费用。

7. 招标人：上海振华重工(集团)股份有限公司

地 址：上海市浦东新区东方路3261号

联 系 人：陈晨 电话：021-31197204

邮箱：chenchen@zpmc.com

邮政编码：200125

二〇二一年一月二十九日

## 投标报名表及授权委托书

上海振华重工(集团)股份有限公司:

我单位申请参加贵单位组织的\_\_\_\_\_项目的投标(招标编号: ZPMC(QD)-ZB-\_\_\_\_-\_\_\_\_), 并遵守招标投标程序及有关规定。我方拟派\_\_\_\_\_担任本项目的联系人, 全权代表我单位处理本次投标中的有关事务, 并签署全部有关文件、协议及合同。本授权书于签字盖章后生效, 在贵司收到撤销授权的书面通知以前, 本授权书一直有效。被授权人签署的所有文件不因授权的撤消而失效, 我单位对授权联系人的签名负全部责任。具体情况如下, 如有失实, 由我方承担相应责任。

投标单位名称:			
企业性质:		法定代表人:	
注册地址:			
税号:			
开户行:			
账户:			
固定电话:			
被授权委托人:		联系电话:	
E-mail:			
法定代表人签字:			
投标单位(签章):			

## 船舶概况

## 拆船资料清单（振华 17 改建前为散货船）

预计 2021 年 6 月交船，地点科伦坡

VESSEL DETAILS FORM		
NO.	PARTICULAR	DETAILS
1	Vessel Name 船名	ZHEN HUA 17
2	Type 类型	HEAVY LIFT CARRIER
3	Light Weight (LDT) in Metric or Long ton 轻吨	17551.53MT
4	Country & Year Built 建造国家 时间	A/S BURMEISTER& WAIN SHIPYARD,DENMARK 13-August-1984
5	Length Overall x Breadth x Depth 总长/首柱间长/宽/深	225.05M/213.70M/40.0M/13.5M
6	Draft of the Vessel (FWD/AFT) 空船首尾吃水	F 0.533M / A 6.155 M
7	GRT/NRT (International) 总吨/净吨	27264MT/8,179MT
8	Main Engine (Make, Model, BHP, Present working Condition) 主机明细及工作状态	MAN B&W 4L80MCE 8311KW .IN working Condition .NOW NAVIGATION SERVICE RPM:60
9	Generator(s) (Number, Make, Model, Kw/KVA, Volts, HZ, AC/DC) 发电机明细	<b>GENERATORS:</b> <b>NO.1&amp;NO.2&amp;N03:</b> MAKE: BBC BROWN BOVERI MODEL: MWOX550-10 533Kw ,440V ,60HZ , 625KVA
10	Emergency Generators 应急发电机	GENERATOR: TYPE: D2566ME 99.6KW 1800RPM
11	Shaft Generators 轴带发电机	N/A
12	Bowthruster 首推	N/A
13	All Working? 首推是否可用	N/A
14	Working Propeller (Please confirm Material and weight of the same) 螺旋桨材质和重量	Material : Nikalium , weight: 24310Kg
15	Spare Propeller (Please confirm Material and weight if present) 备用桨材质重量	N/A

<b>16</b>	<b>Spare Anchor 备用锚</b>	9225KG
<b>17</b>	<b>Spare Tailshaft 备用尾轴</b>	ONE
<b>18</b>	<b>Location of Ballast Tanks 压载舱位置</b>	FPT:Fr.238-Fr.250+.84, DBT NO.1 WB P&S:Fr.208-238, NO.2 L.S.T WB P&S:Fr.182-208, NO.3 L.S.T WB P&S:Fr.156-182, NO.4 L.S.T WB P&S:Fr.130-156, NO.5 L.S.T WB P&S:Fr.104-130, NO.6 L.S.T WB P&S:Fr.78-104, DBT NO.7 WB P&S:Fr.50-78, NO.2 W.B C/P&S(UP):Fr.182-208 NO.2 W.B C/P&S(AP):Fr.182-208 NO.3 W.B C/P&S(UP):Fr.156-182, NO.3 W.B C/P&S(AP):Fr.156-182, NO.4 W.B C/P&S(UP):Fr.130-156, NO.4 W.B C/P&S(UP):Fr.130-156, NO.5 W.B C/P&S(AP):Fr.104-130, NO.5 W.B C/P&S(UP):Fr.104-130, NO.6 W.B C/P&S(AP):Fr.78-104, NO.6 W.B C/P&S(UP):Fr.78-104, NO.1 W.B C:Fr.208-238 NO.2 W.BP&S:Fr.182-208, NO.3 W.BP&S:Fr.156-182, NO.4 W.BP&S:Fr.130-156, NO.5 W.BP&S:Fr.104-130, NO.6 W.BP&S:Fr.78-104, NO.7 W.BP&S:Fr.60-78, NO.7 W.B C/P&S:Fr.60-78, APT:Fr.4-Fr15
<b>19</b>	<b>Ballast Tanks Coated 压载舱涂层</b>	NORMAL
<b>20</b>	<b>Permanent Ballast (Material, Weight, Location) 主压载舱材质, 重量, 位置</b>	N/A
<b>21</b>	<b>Under own power or undertow 自航或需要牵引</b>	自航 Under own power
<b>22</b>	<b>Delivery Dates/Place 预计交船日期/地点</b>	Jun-19
<b>23</b>	<b>Last Port of Discharge 上一个卸货港</b>	Mumbai(INDIA)

24	Last 5 cargoes carried by the Vessel 上五载货种	ALL BRIDGE CRANES CARRIED LAST 5 CARGOES
25	Any Removals 有无拆迁改造	NO
	Any Exclusions 有无除外设备(需下船设备)	NO
27	Any Conversions to the vessel ? (if yes, please answer the following) 有无改造, 如有则回答以下问题	YES
28	Type of vessel prior conversion 改造类型	HEAVY LIFT CARRIER
29	Date converted, where ? 改造时间地点	SHANG HAI(CHINA)2006-3
30	LDT proofs of before and after conversion confirming new LDT 改造前后轻吨变化的证明	PROOFS ARE: OLD AND NEW LOADING MANUALS
31	Any Damages to the vessel (especially those affecting the lighthship)有无影响轻吨的海损	N/A
32	Welded or Riveted Construction? 焊接或铆钉结构?	焊接 Welded
33	Vessel is Single or Double Skinned? 单壳还是双壳	单壳 Single Skinned
34	Single or Double Bottom ? 单层底还是双壳底	双层底 Double Bottom
35	Any Top Side Tanks? 有无顶边柜	有 YES
36	Vessel been laid up in last three (3) years? (When/Where/How Long) 前3年有无闲置	N/A
37	Please advise if vessel has any reefer compartments 有无冷藏间隔舱室	N/A
38	If yes, please advise material / quantity of insulation 有, 则绝缘材质	
39	Present Class of the vessel 目前船级	CCS
40	Bunkers ROB upon delivery 交船时预计存油	FO/400 DO/50

41	Other Special Items,quantity (Aluminum / Stainless Steel onboard the vessel) 其他特殊项目 如不锈钢, 铝等	N/A
42	Flag / Port of Registry 船旗和船籍 港	LIBERIA / MONROVIA
43	Deadweight/Draft 载重吨/吃水	30126T / 8.50M
44	Holds / Hatches 货舱/舱口数	N/A
45	Derricks / Crane 吊机	1 CRANE(行车吊) 1CRANE(克令吊)
46	Econ speed & consumption	11KNOTS/ 60 RPM ,FO/23.2 Tons DO/1.9MT
47	Place of delivery	
48	Likely laycan delivery	
49	Vessel converted or modified (please describe where and when and nature of conversion	IT WAS A BULK CARGO SHIP, NOW IT IS A HEAVY LIFT CARRIER. IT'S MODIFIED ON 22/MAR/2006
50	Old LDT and after conversion LDT	NEW LDT/17551.53MT
51	All old and new LDT proofs available?	YES

**1. Full speed :**

Engine speed:N/A

FO daily consumption :N/A

**2. Economic speed :**

Engine speed:60RPM/11KONTs

FO daily consumption :23.2T /D

**3. Bunker consumption for M/E :**

1). Full speed :N/A

2). Economic speed :11

**4. Bunker consumption for A/E :**

1). Full speed :N/A

2). Economic speed :1.9T/D

**5. Idle bunker consumption :**

Bunker consumption for M/E: N/A

Bunker consumption for A/E at port(loading or discharge):3.0T/D

Bunker consumption for A/E at anchorage(No loading or discharge): 1.3T/D



拆船资料清单（振华 19 改建前为散货船）

预计 2021 年 9 月交船，地点科伦坡

VESSEL DETAILS FORM		
NO.	PARTICULAR	DETAILS
1	Vessel Name 船名	ZHEN HUA 19
2	Type 类型	HEAVY LIFT CARRIER
3	Light Weight (LDT) in Metric or Long ton 轻吨	18863.98MT
4	Country & Year Built 建造国家 时间	TAIWAN,1984
5	Length Overall x Breadth x Depth 总长/首柱间长/宽/深	229.75M/215.76M/40.0M/13.5M
6	Draft of the Vessel (FWD/AFT) 空船首尾吃水	F 1.685M / A 5.333M
7	GRT/NRT (International) 总吨/净吨	28559MT/8567MT
8	Main Engine (Make, Model, BHP, Present working Condition) 主机明细及工作状态	TMMC-SULZER, 6RLB76 10819KW .IN working Condition .NOW NAVIGATION SERVICE RPM:83
9	Generator(s) (Number, Make, Model, Kw/KVA, Volts, HZ, AC/DC) 发电机明细	<b>GENERATORS:</b> <b>NO.1&amp;NO.2&amp;N03:</b> MAKE: DAIHATSU DIESEL MFG/GERMANY MODEL: FEK 45D-10/SAEMENS 520Kw/949KW ,440V ,60HZ ,
10	Emergency Generators 应急发电机	GENERATOR: TYPE:FB200 20KW 1800RPM
11	Shaft Generators 轴带发电机	N/A
12	Bowthruster 首推	N/A
13	All Working? 首推是否可用	N/A
14	Working Propeller (Please confirm Material and weight of the same) 螺旋桨材质和重量	Material : Ni-Al-Bronze , weight: 24250Kg
15	Spare Propeller (Please confirm Material and weight if present)备用桨材质重量	N/A

16	Spare Anchor 备用锚	9300KG
17	Spare Tailshaft 备用尾轴	NIL
18	Location of Ballast Tanks 压载舱位置	NO.2 W.B.T(CP&CS) F198-F228 (above&under plat) NO.3 W.B.T(CP&CS) F168-F198 (above&under plat) NO.4 W.B.T(CP&CS) F138-F168 (above&under plat) NO.5 W.B.T(CP&CS) F108-F138 (above&under plat) NO.6 W.B.T(CP&CS) F78-F108 (above&under plat) NO.1 D.B.T P&S WB F228-F261 NO.7 D.B.T P&S WB F47-F90 FPT:F261-F288+.17 NO.1 W.B.T(C) F228-F261 NO.2 W.B.T(P&S) F198-F228 NO.3 W.B.T(P&S) F168-F198 NO.4 W.B.T(P&S) F138-F168 NO.5 W.B.T(P&S) F108-F138 NO.6 W.B.T(P&S) F78-F108 NO.7 W.B.T(CP&CS) F60-F78 APT:F-10+.1-F14
19	Ballast Tanks Coated 压载舱涂层	FAIR
20	Permanent Ballast (Material, Weight, Location) 主压载舱材质, 重量, 位置	Iron, estimated 1800 ton
21	Under own power or undertow 自航或需要牵引	自航 Under own power
22	Delivery Dates/Place 预计交船日期/地点	Jun-19
23	Last Port of Discharge 上一个卸货港	
24	Last 5 cargoes carried by the Vessel 上五载货种	RMG,RTG,BRIDGE CRANE
25	Any Removals 有无拆迁改造	NO
	Any Exclusions 有无除外设备(需下船设备)	No
27	Any Conversions to the vessel ? (if yes, please answer the following) 有无改造, 如有则回答以下问题	YES
28	Type of vessel prior conversion 改造类型	HEAVY LIFT CARRIER
29	Date converted, where ? 改造时间地	SHANG HAI(CHINA) 2006-04

	点	
30	LDT proofs of before and after conversion confirming new LDT 改造前后轻吨变化的证明	PROOFS ARE: OLD AND NEW LOADING MANUALS
31	Any Damages to the vessel (especially those affecting the lighthship)有无影响轻吨的海损	N/A
32	Welded or Riveted Construction? 焊接或铆钉结构?	焊接 Welded
33	Vessel is Single or Double Skinned? 单壳还是双壳	单壳 Single Skinned
34	Single or Double Bottom ? 单层底还是双壳底	双层底 Double Bottom
35	Any Top Side Tanks? 有无顶边柜	NO
36	Vessel been laid up in last three (3) years? (When/Where/How Long) 前3年有无闲置	N/A
37	Please advise if vessel has any reefer compartments 有无冷藏间隔舱室	N/A
38	If yes, please advise material / quantity of insulation 有, 则绝缘材质	N/A
39	Present Class of the vessel 目前船级	CCS
40	Bunkers ROB upon delivery 交船时预计存油	FO/400 DO/50
41	Other Special Items,quantity (Aluminum / Stainless Steel onboard the vessel) 其他特殊项目如不锈钢, 铝等	N/A
42	Flag / Port of Registry 船旗和船籍港	ST.VINCENT / KINGSTOWN
43	Deadweight/Draft 载重吨/吃水	30451.4T / 8.50M
44	Holds / Hatches 货舱/舱口数	N/A
45	Derricks / Crane 吊机	1 CRANE(行车吊) 1CRANE(克令吊)
46	Econ speed & consumption	12KNOTS/ 83 RPM ,FO/29.3Tons DO/2.8MT
47	Place of delivery	COLOMBO
48	Likely laycan delivery	

49	Vessel converted or modified (please describe where and when and nature of conversion)	IT WAS A BULK CARGO SHIP, NOW IT IS A HEAVY LIFT CARRIER. IT'S MODIFIED ON 29/APR/2006
50	Old LDT and after conversion LDT	Old /12259.66mt, New 18863.98mt
51	All old and new LDT proofs available?	YES

**1. Full speed :**

**Engine speed:12 KT**

**FO daily consumption :29.3T/D**

**2. Economic speed :**

**Engine speed:9.5KT**

**FO daily consumption :23.2T /D**

**3. Bunker consumption for M/E :**

**1). Full speed :12**

**2). Economic speed :9.5**

**4. Bunker consumption for A/E :**

**1). Full speed :N/A**

**2). Economic speed :N/A**

**5. Idle bunker consumption :**

**Bunker consumption for M/E: N/A**

**Bunker consumption for A/E at port(loading or discharge):2.8T/D**

**Bunker consumption for A/E at anchorage(No loading or discharge): 1.8T/D**

## 随船报废轨道清单

振华 17 轮固定工装和设备清单（随船报废） Zhenhua 17 wheel fixed equipment and equipment list						
序号	设备（工装） 名称	数量	规格型号	体积(m <sup>3</sup> )	总重 (T)	备注
1.	12T 汽车吊 (12T car crane)	1	10785*2500*3110		16000	
2.	10T 叉车 (10T forklift)	1	4.5m*2.1m*2.9m		12000	
3.	10T 叉车 (10T forklift)	1	4.5m*2.1m*2.9m		12000	
4.	三头焊机 (welding machine)	1	870*420*1060		88	
5.	三头焊机 (welding machine)	1	870*420*1060		88	
6.	空压机 (Air compressor)	1	1.5m*1m*0.5m		300	
7.	高压清洗机(含高压水泵)	1	0.78m*0.6m*1.1m		200	
8.	3T 卷扬机 (3T Windlass)	1	1.6m*1.2m*0.9m		2500	
9.	5T 卷扬机 (5T Windlass)	1	1.75m*1.2m*0.75m		4000	
10.	10T 卷扬机 (10T Windlass)	1	2.15m*1.6m*1m		7000	
11.	氧气瓶 (Oxygen bottle)	200	Φ 280*1200		10000	
12.	乙炔瓶 (Acetylene bottle)	100	Φ 280*1200		4851	
13.	电动扳手 (Electric wrench)	1	0.3*0.2*0.05		5	

14.	20' 地锚水箱(40' Ground anchor tank)	2	6000*2300*3100		11000	
15.	20' 工具箱( tool tank)	4	620×2200×2100		15200	
16.	40' 地锚水箱(40' Ground anchor tank)	3	<b>12000*2300*3100</b>		34500	
17.	加热电缆(Cable)	1	1000*800		1000	
18.	轮胎吊渡板	4	2000*5500*200		16588	
19.	80T 滑车 (80 ton pulley)	10	450*450*1380		5600	
20.	32 吨滑车(32 ton pulley)	4	1235*550*450		2000	
21.	16 吨滑车(16 ton pulley)	10	940*316*384		1960	
22.	∅ 52 总根钢丝绳 ( ∅ 52 steel rope)	4	∅ 52*9000		2000	
23.	∅ 39 总根钢丝绳 ( ∅ 39 steel rope)	4	∅ 39*18000		2400	
24.	85T 合计卸扣 (85 ton alloy shackle)	10	350*250*40		800	
25.	32T 合计卸扣 (32 ton alloy shackle)	8	177*301*444		1280	
26.	25 吨合金卸扣 (25 ton alloy shackle)	4	177*301*444		640	
27.	16T 合金卸扣 (16 ton alloy shackle)	10	122*210*245		800	
28.	300T 保险垫块	80	460*294*48		1520	
29.	400T 保险垫块	80	460*294*52		1680	
30.	顶升垫块 H160	70	340*340*160		4200	
31.	顶升垫块 H100	10	340*340*100		480	
32.	船用轨道(Ship's rail)	20	中间轨 L8490		78300	
33.		40	过渡轨 L7379		105840	

34.		40	端轨 L4076		171200	
35.		40	端轨调整轨 L920		12640	
36.		40	轨道 L2300		61080	
37.		20	轨道 L3540		61300	
38.		20	轨道 L1950		28540	
		总计			691580	

### 振华 19 轮固定工装和设备清单（随船报废）

### Zhenhua 19 wheel fixed equipment and equipment list

序号	设备（工装） 名称	数量	规格型号	体积(m <sup>3</sup> )	总重 (T)	备注
1.	12T 汽车吊 (12T car crane)	1	10785*2500*3110		16000	
2.	10T 叉车 (10T forklift)	1	4.5m*2.1m*2.9m		12000	
3.	10T 叉车 (10T forklift)	1	4.5m*2.1m*2.9m		12000	
4.	三头焊机 (welding machine)	1	870*420*1060		88	
5.	三头焊机 (welding machine)	1	870*420*1060		88	
6.	空压机 (Air compressor)	1	1.5m*1m*0.5m		300	
7.	高压清洗机(含高压水泵)	1	0.78m*0.6m*1.1m		200	
8.	3T 卷扬机 (3T Windlass)	1	1.6m*1.2m*0.9m		2500	
9.	5T 卷扬机 (5T Windlass)	1	1.75m*1.2m*0.75m		4000	
10.	10T 卷扬机 (10T Windlass)	1	2.15m*1.6m*1m		7000	
11.	氧气瓶 (Oxygen bottle)	200	Φ 280*1200		10000	
12.	乙炔瓶 (Acetylene)	100	Φ 280*1200		4851	

	bottle)					
13.	电 动 扳 手 (Electric wrench)	1	0.3*0.2*0.05		5	
14.	20'地锚水箱(40' Ground anchor tank)	2	6000*2300*3100		11000	
15.	20'工具箱(tool tank)	4	620×2200×2100		15200	
16.	40'地锚水箱(40' Ground anchor tank)	3	<b>12000*2300*3100</b>		34500	
17.	加热电缆(Cable)	1	1000*800		1000	
18.	轮胎吊渡板	4	2000*5500*200		16588	
19.	80T滑车(80 ton pulley)	10	450*450*1380		5600	
20.	32吨滑车(32 ton pulley)	4	1235*550*450		2000	
21.	16吨滑车(16 ton pulley)	10	940*316*384		1960	
22.	Φ52总根钢丝绳 (Φ52 steel rope)	4	Φ52*9000		2000	
23.	Φ39总根钢丝绳 (Φ39 steel rope)	4	Φ39*18000		2400	
24.	85T合计卸扣(85 ton alloy shackle)	10	350*250*40		800	
25.	32T合计卸扣(32 ton alloy shackle)	8	177*301*444		1280	
26.	25吨合金卸扣 (25 ton alloy shackle)	4	177*301*444		640	
27.	16T合金卸扣(16 ton alloy shackle)	10	122*210*245		800	
28.	300T保险垫块	80	460*294*48		1520	
29.	400T保险垫块	80	460*294*52		1680	



30.	顶升垫块 H160	70	340*340*160		4200	
31.	顶升垫块 H100	10	340*340*100		480	
32.	船用轨道(Ship's rail)	18	中间轨 L6790		55530	
33.		40	过渡轨 L8487		169480	
34.		40	端轨 L4673		186920	
35.		40	端轨调整轨 L920		12640	
36.		40	轨道 L2300		61080	
37.		20	轨道 L3540		61300	
38.		20	轨道 L1950		28540	
			总计			748170