

招标公告

上海振华重工（集团）股份有限公司为下属单位/子集团（上海振华重工启东海洋工程股份有限公司）就上航局 4500 方耙吸挖泥船生产设计外协项目进行招标，拟采用国内公开招标的方式选择供货商，中标单位和上海振华重工启东海洋工程股份有限公司签订合同。本招标邀请对各潜在投标人发布，符合要求的潜在投标人应当在本招标邀请规定的时间内将资格预审文件提交上海振华重工（集团）股份有限公司招投标管理中心进行资格预审。资格预审合格的潜在投标人，应当于本招标邀请规定的时间或上海振华重工招投标管理中心另行通知的时间内至指定地点购买标书。

1. 项目编号：ZPMC(QD)-ZB-2020-003

2. 项目内容：**上航局 4500 方耙吸挖泥船生产设计外协**

2.1 项目简介：

4500 方耙吸挖泥船，为双机、双桨、复合驱动、单耙、单甲板、带球鼻艏、双尾鳍的钢质流线型船体的耙吸挖泥船，用于港口航道疏浚工程。

基本设置及功能

- 1) 单耙挖泥作业，可进行艏吹排岸或艏喷作业。
- 2) 可将耙吸的泥浆装舱，当泥浆浓度过低时可直接进行船外排放。
- 3) 通过船底单列 5 个方型泥门抛泥，泥门可在任何位置停止，以用于浅水抛泥。
- 4) 可采用抽舱系统、边喷装置、艏部喷嘴或艏吹接头、吹泥浮管，通过舱内泥泵进行边喷、艏喷或艏吹排岸作业。同时也可采用装舱系统、边喷装置，通过舱内泥泵进行边挖边抛作业。
- 5) 耙头带有高压冲水喷嘴和可卸式耙齿，可用于疏松密实土。另提供一只新型高效耐磨主动式耙头，放置在尾部泥舱甲板的基座上。
- 6) 可采用高压冲水进行冲舱、稀释和松散泥舱内的泥砂而有助于抛泥和抽舱作业。
- 7) 每扇泥门由一台液压缸启闭，在驾驶室进行遥控并显示。
- 8) 敞开式泥舱四周设有舱口围板和防溅围板，舱口顶部为敞开式。
- 9) 一个溢流筒位于泥舱前部，可由驾驶室遥控操作，在 2900m³

至最大舱容范围内进行连续升降调节。

10) 一台泥泵位于泥舱后端的独立泵舱内，由设在机舱内的变频电机通过齿轮箱驱动。

11) 一台高压冲水泵位于泵舱内，由一台变频电机通过双速齿轮箱驱动。

12) 机舱内设置二台主柴油机，每台主柴油机的飞轮端通过齿轮箱驱动一只带高效导流罩的可调螺距螺旋桨和一台交流轴带发电机。

13) 船艏设置两台可调螺距艏侧推，船艉设 2 台襟翼舵。具有 DP/DT 功能。

14) 艏楼设 28 人的居住和生活舱室，并设有中央空调装置。

15) 船艉设一台固定式液压甲板吊，用于设备维修。

16) 燃油储存舱位于泥舱两侧浮力舱下部。

2.2 主要参数

总长(船体) 约 103.00 m

垂线间长 95.00 m

型 宽 21.8 m

型 深 7.20 m

调遣吃水 5.20 m

挖泥吃水 6.20 m

最大泥舱舱容 约 4500 m³

载泥量(1.47t/m³×4500m³) 约 6615 t

载重量(平均吃水 6.2m) 约 7135 t

耙吸管内径 0.90 m

吹岸管内径 0.85 m

最大挖深—轻载水线以下

(即空船 10%备品、泥舱内水至水线)耙管~50 夹角 30 m

推进柴油机两台 ~2×3000 kW

轴带发电机两台，推进柴油机输出 ~2×2750 kW

辅柴油发电机组一台，发电机输出 ~680 kW

应急兼停泊发电机组一台，发电机输出 ~240 kW

电驱动泥泵一台，变频电机输出 ~3500 kW

电驱动高压冲水泵一台，变频电机驱动~1100 kW

可调螺距艏侧推两台 ~2×350 kW

航 速 ~12.0 kn

定员 28 人

2.3 航区及施工区域

本船可在无限航区航行，沿海航区作业。

2.4 船级及规范

本船按 CCS 规范设计，在 CCS 的专门监督下建造，并取得以下船级标志：

—★ CSA Trailing Suction Hopper Dredger, Dredging within R2, Ice Class B, DP-1

—★ CSM AUT-0, OMBO, SCM

船旗国：中国

船舶及其设备将满足下述现行的规范和规则及其修正案：

- 1974 年国际海上人命安全公约
- 1966 年国际载重线公约和 1988 年议定书
- 1969 年国际船舶吨位丈量公约
- 1973 年国际船舶防污染公约，1978 年修正草案 (MARPOL73/78) 附件 I、IV、V、VI
- 1972 年国际海上避碰规则
- 海事劳工公约 (MLC2006) 以及 IL092、IL0133
- 国际海事组织 (IMO) 有关规则
- CCS《钢质海船入级规范》2018 综合文本及其修改通报
- CCS《材料与焊接规范》2018 综合文本及其修改通报
- 中国海事局《国际航行船舶法定检验技术规则 2014》及其修改通报
- 驾驶室可视性指南 IMO A708(17) 决议，1992 年
- 电气设备及安装应满足国际电工委员会 (IEC) NO. 92 公告关于船上电气设备的安装要求
- 国际船舶和港口设备安全规则 (ISPS)
- 国际海事组织 MSC215(82) 决议 (PSPC)
- 国际安全管理规则 (ISM)

- 2001 年国际控制船舶有害防污底系统公约
- 2004 年国际船舶压载水及沉淀物控制与管理公约

2.5 证书

在交船时，建造方将提交二套下列证书，包含一套正本和一套副本。

- ※ 一入级证书
- ※ 一国际载重线证书
- ※ 一国际吨位丈量证书
- ※ 一货船设备安全证书
- ※ 一货船构造安全证书
- ※ 一无线电安全证书 (GMDSS)
- ※ 一建造出厂证书
- ※ 一无石棉证书
- ※ 一船舶卫生控制免除证书
- ※ 一国际防止油污染证书 (IOPP)
- ※ 一国际防止空气污染证书 IAPP (Tier II)
- ※ 一国际防止生活污水污染证书
- ※ 一最低安全配员证书
- ※ 一国际船舶保安证书 ISSC
- ※ 一防垃圾污染证书
- ※ 一油污应急计划
- ※ 一垃圾管理计划
- ※ 一生活污水管理计划
- ※ 一货船无线电安全证书
- ※ 一国际防污底系统证书
- ※ 一国际压载水管理证书
- ※ 一船员舱室设备符合证明
- ※ 一起重设备证书
- ※ 一产品、设备出厂质量证明书
- ※ 一罗经校验证书
- ※ 一1.1.13 所列举的有关各方要求的该船型所必须的的任何其它

证书

对于放射源浓度测量装置（如有）：

制造商质量认证

制造商放射源原产地证书

2.6 该项目由上海振华重工启东海洋股份有限公司承建，基本设计及详细设计由 708 所设计。

3. 潜在投标人资格预审

3.1 潜在投标人的资格要求：

- （1）凡在中华人民共和国境内注册、注册资金 100 万元及以上；
- （2）经营范围包括项目内容（船舶工程设计）的；
- （3）具有法人资格，能独立承担民事责任；
- （4）具有良好的商业信誉和财务会计制度；
- （5）具有履行合同所必需的设备和技术能力；
- （6）投标人没有处于被责令停业、相关资格被注销、投标资格被暂停或取消、财产被接管、冻结、破产状态；
- （7）法律、法规规定的其他条件；

3.2 资格预审提交材料清单：

- （1）企业法人营业执照正副本复印件（年度工商年检已完成）；
- （2）投标报名表及授权委托书、法定代表人身份证复印件及简历；
- （3）企业情况简介；
- （4）提供近 5 年特种挖泥船舶或其他特种船舶的成功案例；
- （5）近 3 年的财务报表；
- （6）专项小组人员清单（设计人员资历，提供工程师证、高级工程师证）。船体专业设计人员不少于 7 人，舾装设计人员不少于 5 人，管系、通风设计人员不少于 7 人，电气设计人员不少于 6 人；
- （7）企业的专业技术人员情况，提供在职证明（设计人员不少于 20 人的 1 年社保证明）；
- （8）打算分包转包的，应当提交转包方和分包方的资格预审资料；
- （9）提交项目难点分析。

所有提交的资格预审材料均需加盖潜在投标人公章。

3.3 提交纸质材料时间、地点

报名及收取纸质资质预审材料截止时间：2020年2月6日下午16点之前

收取材料（邮寄）地址：上海浦东新区东方路3261号C座312室

联系人：王超 电话：021-31193250

报名邮箱：wangchao@zpmc.com;

备案邮箱：zpmcsupply@zpmc.com(报名时必须抄送)

4. 经资格预审审查通过的潜在投标人，上海振华重工启东海洋工程股份有限公司通知投标人买标书，**标书工本费人民币500元（不退还）**，投标人应在购买前将标书工本费划至招标人指定账户（**银行回单扫描后发到报名邮箱**）。招标人不接受现金购买标书。标书工本费应当从投标人银行帐户汇出，不得由其分支机构（经法人书面授权提供的除外）或第三方账户转入。资格审查未通过的潜在投标人，资格审查文件不予退还，不通知资格审查结果。

户 名：上海振华重工启东海洋工程股份有限公司

开 户 行：恒丰银行南通分行

帐 号：851310010122600089

税 号：913206006676013658

5. 经审查，资格预审通过的潜在投标人不足3方的，上海振华重工集团股份有限公司视情况重新发出招标公告或议标，重新组织资格预审。

6. 潜在投标人应承担所有与准备和参加投标有关的一切费用。不论投标的结果如何，招标人均无义务和责任承担这些费用。

7. 招标人：上海振华重工(集团)股份有限公司

二〇二〇年一月