

公司代码：600320 900947

公司简称：振华重工 振华 B 股

上海振华重工（集团）股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	振华重工	600320	振华港机
B股	上海证券交易所	振华B股	900947	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙厉	
电话	021-50390727	
办公地址	上海市东方路3261号	
电子信箱	IR@ZPMC.COM	

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	73,996,154,454	70,598,364,627	4.81
归属于上市公司股东的净资产	15,075,836,768	15,185,861,952	-0.72
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

经营活动产生的现金流量净额	60,820,514.00	50,807,418.00	19.71
营业收入	10,186,790,734.00	10,071,599,931.00	1.14
归属于上市公司股东的净利润	222,422,676	162,118,766	37.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	38,549,872	121,787,133	-68.35
加权平均净资产收益率(%)	1.47	1.08	增加0.39个百分点
基本每股收益(元/股)	0.042	0.031	35.48
稀释每股收益(元/股)	0.042	0.031	35.48

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				241,138		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中交集团（香港）控股有限公司	境外法人	17.401	916,755,840	0	无	0
中国交通建设股份有限公司	国有法人	16.239	855,542,044	0	无	0
中国交通建设集团有限公司	国有法人	12.589	663,223,375	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	未知	1.70	89,378,640		未知	
中国证券金融股份有限公司	未知	1.56	82,269,868		未知	
招商银行股份有限公司－博时中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.46	24,399,389		未知	
博时基金－农业银行－博时中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
易方达基金－农业银行－易方达中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	

广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	未知	0.38	19,855,920		未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前十大股东中，中交集团（香港）控股有限公司、中国交通建设集团有限公司及中国交通建设股份有限公司属关联方企业。公司未知其余股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，世界经济运行风险和不确定性显著上升、全球制造业增速持续放缓，中国实体经济转型压力较大、行业竞争压力依然存在的形势下，公司全体以“一体两翼”战略为引领，直面挑战，以改革、创新为源动力，在营销能力、生产效率、管理水平等方面均取得了一定的提升，保持了公司运营整体向好的态势。

报告期内，公司实现营业收入人民币 101.87 亿元，归属于母公司的净利润人民币 2.22 亿元。营业收入同比微升 1.14%，归属于母公司的净利润同比大幅增长 37.20%。

2019 年 1 至 6 月港口机械业务新签合同额为 14.78 亿美元，较去年同期增长 11.72%。海工和

钢结构相关业务新签合同额为 4.69 亿美元，较去年同期增长 9.32%，其中钢结构业务新签订单为 3.68 亿美元。

报告期内，公司的港口机械业务拓展稳中有进，港机产品进入全球第 102 个国家和地区，新签合同额同比呈增长态势。公司自主研发的智能跨运车产品签订首个商业合同。港机相关产品仍是公司营业收入及利润的主要来源。

海工业务重大项目进展顺利，成功交付多艘海洋工程船舶。公司负责建造的世界最大碎石铺设整平船“一航津平 2”顺利下水。公司旗下平台成功实现对外租赁，海工业务风险化解工作稳步推进。报告期内，公司签订了液压系泊绞车、重型锚机等多个海工配套件项目的订单。

钢结构业务形势良好。公司签订了多个桥梁重点项目，其中克罗地亚桥项目是迄今为止中国和克罗地亚之间最大的合作项目，将成为“一带一路”倡议在巴尔干地区互利共赢的标志性项目。首次进入澳大利亚钢桥市场，国内风电钢桥市场进一步巩固。

投资业务聚焦主业，在手项目平稳推进。围绕主业相关领域，公司计划通过增资、并购等渠道，进一步夯实公司的核心竞争力，为公司发展提供新动能。

海服业务平稳推进。全面完成公司港机、海工产品运输任务，有效支持港机新型业务拓展。参与合作完成中海油服平台等多个运输项目。在建风电项目顺利推进，签订了广东地区首个海上风电施工总承包项目订单。

电气业务稳中有进。传统港机 EZ 电控业务市场地位稳固。新能源业务平稳发展，工商业分布式光伏并网发电项目累计达 60 多兆瓦，自主研发的 LED 节能照明产品首次进入海外市场，成功完成徐工钻桅机器人焊接工作站项目。

一体化服务不断夯实。交机售后服务工作扎实推进，完成马士基摩洛哥自动化岸桥、意大利 VTE 轮胎吊、马士基加纳岸桥及轮胎吊、中远海阿布扎比岸桥及自动化轨道吊等多个重点项目的交付。

总承包业务有序开展。报告期内，公司承建的海外总承包项目推进顺利，并成功实现现有项目的二次经营，进一步深化了与现有客户的合作关系，扩大了现有项目的合同范围。

公司亦在智慧产业、民生消费及数字化产业领域取得了一定的成果。公司的智慧产业相关业务有序推进。自动化码头领域，通过与 Navis 续签战略合作协议，公司的自动化解决能力进一步提升。无人集卡车队研发项目获得验收，初步建立整套作业系统。规划仿真业务完成工程咨询单位备案。IGV 新车型、多传感器融合定位导航系统正在港口现场环境中进行验证，公司在自动化码头领域的领先地位进一步巩固。智能物流和仓储项目、铁路轨道吊远程改造项目有序推进。智慧停车产业领域，立体停车设备均已完成型式试验并取得生产制造许可证。雄安新区智能公交系统运行良好，获得好评。

民生消费领域实现突破。老旧小区改造业务实现零突破，安防业务首次进入教育市场；装配式建筑样品报告期内完成雄安咖啡馆、酒店式样板间等多个模块的设计与制造；深海养殖装备和系统成果显著。

数字化产业领域系统推进。多功能的 Terminexus 电商平台项目逐步完善，报告期内，完成多个重大备件项目的合同签订和项目执行。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☒ 适用 ☐ 不适用

详见“第十节、五、41 重要会计政策和会计估计的变更”。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐ 适用 ☒ 不适用